

Settembre 2020

50 FLY – THE ABSOLUTE ACHIEVEMENT

PUNTI DI FORZA

In grassetto → Novità!

Linee esterne/vista laterale:

- Spade laterali in VTR lungo finestre ponte principale ridotte, per aumentare luminosità interna;
- Linee esterne accattivanti, particolare cura nel disegno delle finestrature;
- Falchetta abbassata lungo passaggi laterali per aumentare visibilità dall'interno e per ospitare la porta laterale per il capitano.

Flybridge:

- Dimensioni molto ampie per la categoria e ben progettato;
- Hard top (OPT) enorme con soffitti rivestiti, luci LED e boccaporto apribile;
- Pavimento senza gradini;
- Zona living con tavolo per 8 persone;
- Prendisole a prua molto spazioso;
- Cucina flybridge attrezzata e comoda con:
 - o frigo,
 - o icemaker (OPT),
 - o BBQ (OPT),
 - o lavandino e rubinetto telescopico,
- Divanetto a babordo della postazione pilotaggio.

Postazione pilotaggio Flybridge:

- Plancia ergonomica, con visibilità ampia, anche grazie a vicinanza a scala al ponte principale, che permette vista su poppa in fase di ormeggio;
- Secondo sedile pilotaggio disponibile (OPT);
- N. 1 GPS 12" STD, con possibilità di upgrade a n. 1 GPS 16" (OPT).

Pozzetto:

- Plancetta dalle grandi dimensioni;
- Comodo accesso a gavone di poppa/cabina equipaggio (OPT) da piattaforma;
- Ampio gavone sopra alla piattaforma, equipaggiabile con BBQ e lavello (OPT);
- Scala spaziosa da piattaforma a pozzetto, che porta a attrezzatura di ormeggio, posizionata in maniera confortevole;
- Area pozzetto con ampio tavolo (OPT) e divano a L trasformabile in prendisole (OPT);
- Tenda privacy pozzetto (OPT), che sparisce completamente in cielo pozzetto se a riposo;
- Sala macchine ben organizzata e con accesso diretto da boccaporto in pozzetto;
- Scala al fly ampia e comoda, integrata in struttura VTR, sotto la quale troviamo gavone.



Passaggi laterali e area di prua:

- Passaggi laterali molto ampi, con parapetto alto in acciaio inox;
- Porta accesso da passaggio laterale in salone (OPT), al posto del finestrino a tribordo;
- Area di prua spaziosa con divano e prendisole (OPT) con schienali reclinabili.

Ponte principale:

- Finestrature ampissime e spade in VTR ridotte per maggior visibilità;
- Nuovi materiali per arredo: combinazione di rovere scuro lucido e rovere chiaro opaco, pavimento in rovere sabbia con taglio sega per maggiore durabilità;
- Luci a LED dimmerabili;
- Cucina a poppa, per collegare meglio pozzetto con area interna, equipaggiata con:
 - o colonna frigo con congelatore,
 - o forno a microonde,
 - lavastoviglie (OPT),
 - o lavandino con rubinetto telescopico,
 - o piano cottura con ferma pentole,
 - o coperchio chiusura pattumiera carenato in piano cucina;
- Mobile fronte cucina dal design innovativo, con piano in vetro, vani a giorni e cassettoni, per stoviglie (OPT) e spazio per dispositivi multimedia (subwoofer/radio) (OPT);
- Vetro elettrico divisione cucina salone (OPT), se no spondina in vetro bassa e fissa;
- Nuovi colori per i divani: tessuto color corda e pelle color tortora (OPT);
- Zona dining con tavolo regolabile in altezza per trasformazione all'occorrenza in tavolino da caffè.
- Finestrino elettrico lato destro e porta accesso da passaggio laterale a sinistra (OPT);
- Meccanismo saliscendi TV (OPT) a babordo, dietro divano a due posti;
- Impianto intrattenimento offre fino a 4 altoparlanti e subwoofer (OPT);
- Bocchette aria condizionata completamente integrate in design arredamento, posizionate in maniera estremamente ergonomica e funzionale, ma allo stesso tempo elegante;
- Quadro elettrico lungo scala al ponte inferiore, sportello in plexiglass fumè, facilmente accessibile e funzionale.

Postazione pilotaggio:

- Postazione pilotaggio molto ergonomica, con porta accesso al passavanti di tribordo per facilitare operazioni di ormeggio;
- Montanti parabrezza minimizzati per maggiore visibilità;
- Panca biposto disponibile al posto di sedile singolo (OPT);
- N. 1 GPS 12" STD, con possibilità di upgrade fino a n. 2 GPS 16" (OPT).
- Wine cooler (OPT) installabile sotto sedile pilotaggio.

Ponte inferiore:

- Layout ponte inferiore con 3 cabine e 2 bagni;
- Nuovi materiali come descritti per il ponte principale;
- Eliminati tutti i montanti in tutte le finestrature del ponte inferiore, per favorire luminosità interna;
- 3 (su 5) porte scorrevoli!
- Letti matrimoniali accessibili da 3 lati, con ampi corridoi;
- Letti tipici di imbarcazioni più grandi (king e queen size);
- Bagni con dimensioni importanti, lavabi ampi e oblò apribile in ciascuna doccia per favorire illuminazione e ricircolo di aria.



Cabina armatoriale a tutto baglio verso poppa

- Finestre enormi senza montanti, che grazie a combinazione con nuovi materiali rendono la cabina estremamente luminosa:
- Spazio disponibile per stivaggio molto ben gestito: mobile a tribordo e ampio armadio con anta a specchio;
- Design cabina degno di barche più grandi: vanity con specchio, illuminazione e pouf, divanetto a babordo, possibilità di installare frigorifero, possibilità di installare lavasciuga;

Bagno en suite cabina armatoriale

- Accesso a bagno en suite per mezzo di porta scorrevole;
- Possibilità di avere lavabo esternamente cromati platino;
- Bagno con doppio oblò apribile, ampi vani di stivaggio e nuovi materiali impiegati.

Cabina VIP a prua

- Accesso a cabina per mezzo di porta scorrevole;
- Finestre enormi senza montanti;
- Altezza cabina confortevole;
- Ampie zone di stivaggio e armadio con anta a specchio;

Day Head

- Doppio accesso: en suite da cabina VIP a prua con porta scorrevole e da disimpegno ponte inferiore;
- Possibilità di avere lavabo esternamente cromati platino;
- Doccia con oblò apribile.

Cabina centrale

- Altezza comoda, non banale su barche di queste dimensioni;
- Due letti singoli;
- Doppio oblò apribile;
- Armadio con anta a specchio.

Cabina equipaggio (OPT)

- Facilmente accessibile da piattaforma di poppa;
- Finestrature per illuminazione naturale;
- Letto singolo;
- Altezza comoda:
- Bagno completamente attrezzato (WC, lavandino, doccia).